

RAPPORT D'ACTIVITÉS

1^{er} juin 2010 – 31 mai 2011

Chaire de recherche du Canada en distributique
HEC Montréal
3000, chemin de la Côte-Sainte-Catherine
Montréal, Québec H3T 2A7
Canada

<http://www.hec.ca/chairedistributique/>

Juillet 2011

TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	1
1. Introduction	2
1.1 La distributique	2
1.2 Création de la Chaire	2
1.3 Objectifs	2
2. Programmation scientifique	3
2.1 Niveau de planification stratégique	3
2.2 Niveau de planification tactique	3
2.3 Niveau de planification opérationnel	3
3. Équipe scientifique	4
3.1 Titulaire	4
3.2 Stagiaires postdoctoraux	4
3.3 Étudiants de doctorat	4
3.4 Étudiants de maîtrise	5
3.5 Étudiants visiteurs	5
3.6 Professeurs et chercheurs visiteurs	5
4. Financement externe	6
4.1 Subvention accordée à la Chaire	6
4.2 Autres subventions	6
5. Prix et distinctions	6
6. Publications	7
6.1 Articles dans des revues scientifiques	7
7. Présentations scientifiques et cours	8
7.1 Présentations lors de colloques scientifiques	8
7.2 Séminaires universitaires	11
7.3 Séminaires de la Chaire	12
7.4 Cours offert sur une base régulière	12
7.5 Autres cours offerts	13
8. Projets industriels	13
8.1 Projets complétés	13
8.2 Projets en cours	13
9. Diplômés	13
9.1 Doctorat	13
9.2 Maîtrise	13
10. Presse	14

AVANT-PROPOS

Ce dixième rapport d'activités de la Chaire de recherche du Canada en distributique couvre la période allant du 1^{er} juin 2010 au 31 mai 2011. Au cours de cette période, la Chaire a produit quatorze articles scientifiques, cinquante présentations lors de congrès scientifiques et de séminaires universitaires ainsi que trois cours donnés en Norvège et au Portugal. La Chaire a de plus accueilli six visiteurs étrangers et elle a organisé neuf séminaires donnés par des spécialistes du milieu universitaire. En 2010-2011, deux étudiants de maîtrise et deux étudiants de doctorat ont obtenu leur diplôme sous la codirection du titulaire de la Chaire. Pendant la même période, deux projets industriels ont été complétés et deux autres se sont poursuivis. Signalons que le titulaire de la Chaire et deux de ses étudiants ont obtenu cinq prix et distinctions pour leurs réalisations scientifiques au cours de l'année écoulée.

Gilbert Laporte, Ph.D., MSRC
Titulaire de la Chaire de recherche
du Canada en distributique

1. INTRODUCTION

1.1 La distributique

Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme « distributique » a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculums universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

1.2 Création de la Chaire

La Chaire de recherche du Canada en distributique a été créée le 1er avril 2001 dans le cadre du Programme des chaires de recherche du Canada. Son inauguration officielle a eu lieu le 11 septembre 2001 à HEC Montréal.

1.3 Objectifs

Les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants:

- poursuivre et accroître les activités de recherche de HEC Montréal en distributique;
- résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public;
- créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche;
- soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique;
- se donner une visibilité accrue dans ce domaine.

2. PROGRAMMATION SCIENTIFIQUE

Les contributions scientifiques de la Chaire se situent au plan du développement de méthodes novatrices et au plan de la résolution de problèmes complexes. Les projets de recherche de la Chaire peuvent être regroupés en trois grandes catégories selon le niveau de planification considéré: stratégique, tactique et opérationnel.

2.1 Niveau de planification stratégique :

- conception de réseaux de distribution statiques;
- conception de réseaux dynamiques pour le transport en lots brisés;
- détermination d'itinéraires pour le transport de matières dangereuses;
- problèmes mixtes de réseaux de fabrication et de distribution;
- localisation industrielle stratégique.

2.2 Niveau de planification tactique :

- tournées de véhicules;
- distribution avec contraintes de stocks;
- tournées de véhicules multi-dépôts avec interpinage;
- tournées sur les arcs: nettoyage des rues, enlèvement de déchets, livraison du courrier;
- localisation et tournées de véhicules;
- distributique dans un contexte de commerce électronique;
- découpage territorial dans un contexte de distribution physique;
- localisation des conteneurs dans les ports;
- tournées de véhicules pour le transport sur demande.

2.3 Niveau de planification opérationnel :

- répartition en temps réel dans le secteur de la livraison de courrier rapide;
- localisation et relocalisation de véhicules en temps réel;
- gestion des opérations d'accostage dans les ports.

3. ÉQUIPE SCIENTIFIQUE

3.1 Titulaire

Gilbert Laporte, professeur titulaire
Service de l'enseignement des méthodes quantitatives de gestion
HEC Montréal
Adresse électronique : Gilbert.Laporte@hec.ca
Téléphone : (514) 340-6504

3.2 Stagiaires postdoctoraux

Ivan Contreras, (mars 2009 – juin 2011)
Glaydston Ribeiro, (avril 2010 – mars 2011)
Oguz Solyali, (septembre 2009 – août 2010)
Ola Jabali, (janvier 2011 –)
Angélica Salazar-Aguilar, (août 2010 –)
Enrico Bartolini, (janvier 2010 –)

3.3 Étudiants de doctorat

Leandro Callegari Coelho, HEC Montréal, « Algorithms for Inventory-Routing Problems with Transshipments », (J.-F. Cordeau, G. Laporte).
Marilène Cherkesly, École Polytechnique de Montréal, (G. Desaulniers, G. Laporte).
Alicia de los Santos Pineda, University of Sevilla, « Robustness in transportation networks: design and improvement », (G. Laporte, J.A.Mesa).
Emrah Demir, University of Southampton, « Green Logistics », (Tolga Bektas, Gilbert Laporte).
Hongtao Lei, National University of Defense Technology, « Stochastic Vehicle Routing », (B. Guo, G. Laporte).
Marie-Ève Rancourt, HEC Montréal, « Tournées de véhicules dans l'industrie du transport en charges partielles », (J.-F. Cordeau, G. Laporte).
Karine Sinclair, HEC Montréal, « La récupération des opérations dans le transport aérien », (J.-F. Cordeau, G. Laporte).

3.4 Étudiants de maîtrise

Charles Gaudreau, HEC Montréal, « Localisation de centres de soutien pour les Forces canadiennes », (G. Laporte).

Katie Hébert, HEC Montréal, « Localisation robuste de concentrateurs dans des réseaux de distribution », (J.-F. Cordeau, G. Laporte).

Jean-Joël Lalanne, Université du Québec à Montréal, « Problèmes de distributique », (J.-M. Bourjolly, G. Laporte).

Steve Lynch, HEC Montréal, « Optimisation des horaires pour des trains de banlieue », (J.-F. Cordeau, G. Laporte).

3.5 Étudiant visiteur

Hongtao Lei, University of Defense Technology, Chine, 21 octobre 2009 au 20 octobre 2010.

3.6 Professeurs et chercheurs visiteurs

Manish Verma, Memorial University of Newfoundland, 12 au 15 avril 2011

Jörg Kalcsics, Karlsruhe Institute of Technology, Germany, 21 au 25 novembre 2010.

Sabine Limbourg, HEC-École de Gestion de l'Université de Liège, Belgique, 1^{er} septembre au 31 décembre 2010.

Irina Dumitrescu, University of Melbourne, Australia, 18 juin au 6 juillet 2010.

Luigi Moccia, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Italie, 4 mai au 4 juillet 2010.

4. FINANCEMENT EXTERNE

4.1 Subvention accordée à la Chaire

La Chaire bénéficie d'une subvention annuelle de 200 000 \$.

4.2 Autres subventions

Nom du candidat	Titre de la demande, organismes subventionnaires	Montant annuel	Années de validité
Laporte, Gilbert	Chaire de recherche du Canada en distributique	200 000	2001 – 2015
Laporte, Gilbert	CRSNG – Subvention à la découverte – « Distribution Management »	75 000	2010 – 2015
Laporte, Gilbert, Cordeau, Jean-François	FQRNT – Projet de recherche en équipe. « Méthodes d'optimisation appliquées à la planification intégrée en logistique et en transport »	45 360	2009 – 2011

5. PRIX ET DISTINCTIONS

Prix Mercure, HEC Montréal, Meilleure thèse de doctorat, « Complexity Analyses and Algorithms for Pickup and Delivery Problems », G. Berbeglia (Advisors: J.-F. Cordeau, G. Laporte). 2011.

Best Reviewer Award, European Journal of Operational Research, G. Laporte, 2010.

Prix Sofia Kovalévskaja, Angélica Salazar-Aguilar, 2010.

Prix Pierre-Laurin, HEC Montréal, G. Laporte, 2010.

Le congrès Network Optimization Workshop 2010 a été organisé en août 2010, à Ajaccio, France, pour commémorer le 60^e anniversaire de Gilbert Laporte.

6. PUBLICATIONS

6.1 Articles dans des revues scientifiques

Contreras, I., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « The Dynamic Uncapacitated Hub Location Problem », *Transportation Science*, 45, 18-32, 2011.

Laporte, G., Marín, A., Mesa, J.A., Perea, F., « Designing Robust Transit Networks with Alternative Routes », *Journal of Advanced Transportation*, 45, 54-65, 2011.

Moccia, L., Cordeau, J.-F., Laporte, G., Ropke, S., Valentini, M.P., « Modeling and Solving a Multimodal Routing Problem with Timetables and Time Windows », *Networks* 57, 53-68, 2011.

Korsvik, J.E., Fagerholt, K., Laporte, G., « A Large Neighbourhood Search Heuristic for Ship Routing and Scheduling with Split Loads », *Computers & Operations Research* 38, 474-483, 2011.

Murat, A., Verter, V., Laporte, G., « A Multidimensional Shooting Algorithm for the Two-Facility Location-Allocation Problem with Dense Demand », *Computers & Operations Research* 38, 450-463, 2011.

Laporte, G., Pascoal, M.M.B., « Minimum Cost Path Problems with Relays », *Computers & Operations Research* 38, 165-173, 2011.

Heilporn, G., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « The Delivery Man Problem with Time Windows », *Discrete Optimization* 7, 269-282, 2010.

Laporte, G., « Comments on 'Routing Problems with Loading Constraints', by Manuel Iori and Silvano Martello », *TOP* 18, 28-30, 2010.

Battarra, M., Erdogan, G., Laporte, G., Vigo, D., « The Traveling Salesman Problem with Pickups, Deliveries and Handling Costs », *Transportation Science* 44, 383-399, 2010.

Lima Pinto, L., Laporte, G., « An Efficient Algorithm for the Steiner Tree Problem with Revenue, Bottleneck and Hop Objective Functions », *European Journal of Operational Research* 207, 45-49, 2010.

Erdogan, G., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « A Branch-and-Cut Algorithm for the Non-Preemptive Capacitated Swapping Problem », *Discrete Applied Mathematics* 158, 1599-1614, 2010.

Cordeau, J.-F., Laporte, G., Pasin, F., Ropke, S., « Scheduling Technicians and Tasks in a Telecommunications Company », *Journal of Scheduling* 13, 393-409, 2010.

Baldacci, R., Bartolini, E., Laporte, G., « Some Applications of the Generalized Vehicle Routing Problem », *Journal of the Operational Research Society* 61, 1072-1077, 2010.

Gutiérrez-Jarpa, G., Desaulniers, G., Laporte, G., Marianov, V., « A Branch-and-Price Algorithm for the Vehicle Routing Problem with Deliveries, Selective Pickups and Time Windows », *European Journal of Operational Research* 206, 341-349, 2010

7. PRÉSENTATIONS SCIENTIFIQUES ET COURS

7.1 Présentations lors de colloques scientifiques

Coelho, L., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « An Adaptive Large Scale Neighborhood Search Heuristic for the Inventory-Routing Problem with Transshipments », *CORS 2011 Annual Conference*, St. John's, Newfoundland, mai 2011.

Salazar-Aguilar, M.A., Langevin, A., Laporte, G., « An Adaptive Large neighborhood Search Heuristic for a Snow Plowing Problem », *CORS 2011 Annual Conference*, St. John's, Newfoundland, mai 2011.

Demir, E., Bektas, T., Laporte, G., « A Heuristic Algorithm to Solve the Speed Optimization Problem in Vehicle Routing », *ECCO XXIV Conference*, Amsterdam, mai 2011.

Laporte, G., « Three Decades of Vehicle Routing at the CRT/CIRRELT », *Journées du CIRRELT*, Montréal, mai 2011.

Coelho, L.C., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « The Inventory-Routing with Transshipment », *Journées du CIRRELT*, Montréal, Mai 2011.

Contreras, I., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « Stochastic Uncapacitated Hub Location », *Journées de l'optimisation*, Montréal, mai 2011.

Rakke, J.G., Laporte, G., Christiansen, M. Fagerholt, K., « The Traveling Salesman Problem with Draught Limits », *Journées de l'optimisation*, Montréal, mai 2011.

Paquette, J., Cordeau, J.-F., Laporte, G., Pascoal, M.M.B., « A Multicriteria Tabu Search Heuristic for the Dial-a-Ride Problem: Results for Real-Life Instances », *Journées de l'optimisation*, Montréal, mai 2011.

Coelho, L.C., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « An Adaptive Large Neighborhood Search for the Inventory-Routing Problem with Transshipments », *Journées de l'optimisation*, Montréal, mai 2011.

Salazar-Aguilar, M.A., Langevin, A., Laporte, G., « Constructive Heuristic for a Synchronized Arc Routing Problem (SyARP) », *Journées de l'optimisation*, Montréal, mai 2011.

Bartolini, E., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « Improved Lower Bounds for the Capacitated Arc Routing Problem », Journées de l'optimisation, Montréal, mai 2011.

Limbourg, S., Schyns, M., Laporte, G., « Automatic Cargo Load Planning », 12e congrès annuel de la Société française de recherche opérationnelle et d'aide à la décision, Saint-Étienne, France, mars 2011.

Laporte, G., Berbeglia, G., Cordeau, J.-F., Heilporn, G., Paquette, J., Pascoal, M.M.B., Ropke, S., « Recent Algorithms for the Dial-a-Ride Problem », XLI Annual Conference of the Italian Operational Research Society, Villa San Giovanni, Italie, septembre 2010.

Cordeau, J.-F., Laporte, G., Moccia, L., Perugia, A., « On Designing Home-to-Job Transportation Service Plans », XLI Annual Conference of the Italian Operational Research Society, Villa San Giovanni, Italie, septembre 2010.

Cordeau, J.-F., Laporte, G., Moccia, L., Sorrentino, G., « Optimizing Yard Management at an Automotive Transshipment Terminal », XLI Annual Conference of the Italian Operational Research Society, Villa San Giovanni, Italie, septembre 2010.

Laporte, G., Musmanno, R., Vocaturo, F., « On the Capacitated Arc Routing Problem with Stochastic Demands », XLI Annual Conference of the Italian Operational Research Society, Villa San Giovanni, Italie, septembre 2010.

Laporte, G., « The Vehicle Routing Problem », 42 Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional, Bento Gonçalves, Brésil, septembre 2010.

Fagerholt, K., Korsvik, J.E., Laporte, G., Norstad, I., « Rich Models for Tramp Ship Routing and Scheduling », Network Optimization Workshop (NOW 2010), Ajaccio, France, août 2010.

Shyshou, A., Fagerholt, K., Gribkovskaia, I., Laporte, G., « Heuristics for a Periodic Supply Vessel Planning Problem Arising in Offshore Oil and Gas Operations », Network Optimization Workshop (NOW 2010), Ajaccio, France, août 2010.

Jozefowiez, N., Laporte, G., Semet, F., « The Traveling Salesman Problem and Multi-Modality », Network Optimization Workshop (NOW 2010), Ajaccio, France, août 2010.

Erdogan, G., Battarra, M., Laporte, G., Vigo, D., « Metaheuristics for the Traveling Salesman Problem with Pickups, Deliveries and Handling Costs », Network Optimization Workshop (NOW 2010), Ajaccio, France, août 2010.

Cordeau, J.-F., Contreras, I., Laporte, G., « Benders Decomposition for Large-Scale Uncapacitated Hub Location », Network Optimization Workshop (NOW 2010), Ajaccio, France, août 2010.

Wen, M., Cordeau, J.-F., Laporte, G., Larsen, J. « A Dynamic Multi-Period Vehicle Routing Problem », Network Optimization Workshop (NOW 2010), Ajaccio, France, août 2010.

Duchenne, É., Laporte, G., Semet, F., « New Polynomial Formulations for the Traveling Repairman Problem », Network Optimization Workshop (NOW 2010), Ajaccio, France, août 2010.

Solyali, O., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « Robust Inventory Routing under Demand Uncertainty », International Workshop on Lot Sizing, Gardanne, France, août 010.

Contreras, I., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « The Dynamic Uncapacitated Hub Location Problem », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Bektas, T., Laporte, G., « The Pollution-Routing Problem », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Erdogan, G., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « A Branch-and-Cut Algorithm for the Non-Preemptive Capacitated Swapping Problem », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Vigo, D., Battarra, M., Erdogan, G., Laporte, G., « The Traveling Salesman Problem with Pickups, Deliveries and Handling Costs », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Wen, M., Cordeau, J.-F., Laporte, G., Larsen, J., « A Dynamic Multi-Period Vehicle Routing Problem », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Jozefowicz, N., Laporte, G., Semet, F., « A Multi-Objective Branch-and-Cut Algorithm and its Application to the Multi-Modal Traveling Salesman Problem », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Paquette, J., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « A Reference Point Approach for Multicriteria Dial-a-Ride Problems », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Pascoal, M.M.B., Laporte, G., « The Pipeline and Valve Location Problem », 24th European Conference on Operational Research, Lisbonne, Portugal, juillet 2010.

Laporte, G., Mesa, J.A., Perea, F., « A Game Theoretic Framework for the Robust Railway Transit Network Design Problem », Seventh International Symposium on Transportation Analysis, Tromsø, Norvège, juin 2010.

Laporte, G., « Midnight Stories », Seventh International Symposium on Transportation Analysis, Tromsø, Norvège, juin 2010.

Contreras, I., Cordeau, J.-F., Laporte, « Benders Decomposition for Large-Scale Uncapacitated Hub Location Problems », Seventh International Symposium on Transportation Analysis, Tromsø, Norvège, juin 2010.

Jozefowicz, N., Laporte, G., Semet, F., « The Multi-Modal Traveling Salesman Problem », Seventh International Symposium on Transportation Analysis, Tromsø, Norvège, juin 2010.

Shyshou, A., Fagerholt, K., Gribkovskaia, I., Laporte, G., « A Large Neighbourhood Search Heuristic for a Periodic Supply Vessel Planning Problem Arising in Offshore Oil and Gas Operations », Seventh International Symposium on Transportation Analysis, Tromsø, Norvège, juin 2010.

Berbeglia, G., Cordeau, J.-F., Laporte, G., « A Hybrid Tabu Search and Constraint Programming Algorithm for the Dynamic Dial-a-Ride Problem », ALIO-INFORMS Joint International Meeting, Buenos Aires, Argentine, juin 2010.

Pascoal, M.M.B., Laporte, G., « The Minimum Cost Path Problem with Relays », ALIO-INFORMS Joint International Meeting, Buenos Aires, Argentine, juin 2010.

Bektas, T., Laporte, G., « The Pollution-Routing Problem », YAEM 2010 – 30th National Congress on Operations Research and Industrial Engineering, Istanbul, juin-juillet 2010.

7.2 Séminaires universitaires

Laporte, G., « Some Advice on Scientific Publishing », HEC-Université de Liège, Belgique, mai 2011.

Laporte, G., « Optimizing Cost and Quality of Service in Dial-a-Ride Operations », HEC-Université de Liège, Belgique, mai 2011.

Laporte, G., « Recent Algorithms for the Dial-a-Ride Problem », Department of Mechanical and Industrial Engineering, University of Toronto, mars 2011.

Laporte, G., « Recent Algorithms for the Dial-a-Ride Problem », Centre for Operational Research, Management Science and Information Systems (CORMSIS), University of Southampton, United Kingdom, mars, 2011.

Laporte, G., « Le problème du voyageur de commerce des origines à aujourd'hui », Laboratoire d'Informatique de Paris-Nord, Université Paris-Nord, France, février 2011.

Laporte, G., « The History of the Vehicle Routing Problem », Memorial University of Newfoundland, St.John's, Newfoundland, novembre 2010.

Laporte, G., « The Role of Operational Research in Transportation Planning », Memorial University of Newfoundland, St.John's, Newfoundland, novembre 2010.

Laporte, G., « Solving Some Simple Arc Routing Problems on Undirected Graphs », Norwegian University of Science and Technology, Trondheim, Norvège, novembre 2010.

Breton, M., Laporte, G., Zaccour, G., « La recherche au GERAD : les mathématiques en action », Les Midis de la Recherche, HEC Montréal, octobre 2010.

Laporte, G., « L'optimisation des tournées de véhicules », The Association for Operations Management (APICS), École de technologie supérieure, Montréal, septembre 2010.

7.3 Séminaires de la Chaire

Manish Verma, Memorial University of Newfoundland, « A Tactical Planning Model for Railroad Transportation of Dangerous Goods », 14 avril 2011.

Glaydston Ribeiro, Federal University of Espirito Santo, « A Branch-and-Price-and-Cut Algorithm for the Workover Rig Routing Problem », 14 mars 2011.

Barrett Thomas, University of Iowa, « A Rollout Policy Framework for Dynamic Programming Approximations to the Vehicle Routing Problem with Stochastic Demand and Duration Limits », 16 février 2011.

Sabine Limbourg, Université de Liège, « Automatic Cargo Load Planning », 14 décembre 2010.

Jörg Kalcsics, Karlsruhe Institute of Technology, « The Maximum Dispersion Problem », 23 novembre 2010.

Emanuela Guerriero, Università del Salento, « On The Time-Dependent Traveling Salesman Problem », 27 octobre 2010.

Vera Hemmelmayr, University of Vienna, « Bin Allocation and Vehicle Routing in Waste Collection Applications », 20 octobre 2010.

Asvin Goel, Zaragoza Logistics Center, « The U.S. Truck Driver Scheduling Problem », 28 septembre 2010.

Nadia Lahrichi, Université du Québec à Montréal, « Solving a milk collecting and delivering problem for the « Fédération des producteurs de lait du Québec » », 15 septembre 2010.

7.4 Cours offert sur une base régulière

« Distributique » (80-650-00), cours de M. Sc. et de Ph. D., HEC Montréal, hiver 2011.

7.5 Autres cours offerts

« The History of Distribution Management », Molde University College, Norvege, 10 mai 2011.

« The Traveling Salesman Problem », 2nd Winter School on Network Optimization, Estoril, Portugal, 17-21 janvier 2011.

« Distribution Management », Molde University College, Norvège, 25-29 octobre 2010.

8. PROJETS INDUSTRIELS EN COURS

8.1 Projets complétés

« Gestion de la distribution », Centre hospitalier Anna-Laberge, J.-F. Cordeau, A. Komlan, G. Laporte, 2009-2010.

« Transport à la demande », Réseau de Transport de Longueuil, J.-F. Cordeau, G. Laporte, J. Paquette, 2007-2010.

8.2 Projets en cours

« Optimisation des horaires de trains de banlieue », Agence métropolitaine des transports, J.-F. Cordeau, G. Laporte, S. Lynch, 2011 -

« Berthing and container operations », Port of Gioia Tauro, Italy, J.-F. Cordeau, G. Laporte, L. Moccia, 2002 -

9. DIPLÔMÉS

9.1 Doctorat

Julie Paquette, HEC Montréal, « Mesure de la qualité de service et confection de tournées en transport adapté », 352 pages, 2010 (J.-F. Cordeau, G. Laporte).

Aliaksandr Shyshou, Molde University College, Norway, « Vessel Planning in Offshore Oil and Gas Operations », 98 pages, 2010 (I. Gribkovskaia, G. Laporte).

9.2 Maîtrise

François Sarrazin, HEC Montréal, « Assignation de véhicules en charges complètes dans une entreprise de camionnage », 79 pages, 2010 (J.-F. Cordeau, G. Laporte).

Adodo Komlan, HEC Montréal, « Estimation du coût d'impartition du transport dans un réseau local de santé », 86 pages, 2010, (J.-F. Cordeau, G. Laporte).

10. PRESSE

Bulletin du GERAD, Prix, distinctions et rayonnement, Vol. 8, No. 1, 2011, p. 24.

The CORS Bulletin, OR@WORK, Designing New Electoral Districts for the City of Edmonton, Vol. 45, No. 1, 2011, pp. 22-24.

HEC Montréal MAG, Distinctions et nominations, Automne 2010, Vol. 9, No. 1, p. 10.

Corse Matin, Les maths en renfort du secteur de la santé, 2 septembre 2010, p. 1.

La Presse, Meilleure thèse du Canada, 31 juillet 2010, page E10.